

Общество с ограниченной ответственностью « Ресурс»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**«Корректировка «Соединительная технологическая автодорога
участок «Новоказанский 2» - «Кыргайский Средний»**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**ООО «Ресурс»
Генеральный директор
Тимошенко М. А.**

г. Новокузнецк, 2021 г.

Содержание пояснительной записки

1. Общая часть.
2. Общие сведения об объекте строительства.
3. Климатические условия.
4. Основные проектные решения.
5. Обустройство, организация и безопасность движения.
6. Мероприятия по охране окружающей среды.
7. Пересечения препятствий.
8. Отвод земли.

Приложение:

1. Опорный план размещения линейного объекта «Корректировка «Соединительная технологическая автодорога участок «Новоказанский 2» - участок «Кыргайский Средний».
2. Схема зон с особыми условиями использования территории объекта «Корректировка «Соединительная технологическая автодорога участок «Новоказанский 2» - участок «Кыргайский Средний».
3. Чертеж межевания линейного объекта «Корректировка «Соединительная технологическая автодорога участок «Новоказанский 2» - участок «Кыргайский Средний».

1.Общая часть.

Основания для разработки проекта.
Исходные данные для проектирования.

Проект межевания линейного объекта «Корректировка «Соединительная технологическая автодорога участок «Новоказанский-2» - участок «Кыргайский-Средний», выполнен Отделение по г. Новокузнецку ООО «КОКЦ» на основании договора о создании проектной документации в соответствии с техническим заданием.

Проектная документация разработана в соответствии с требованиями:
- Градостроительного кодекса №191-ФЗ от 29.12.2004г., СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
-СП 37.133.30.2012 «Промышленный транспорт».

При разработке проектной документации в качестве исходных данных использованы следующие документы:

-Генеральный план (карта функциональных зон) Большеталдинского сельского поселения Прокопьевского муниципального района Кемеровской области;

-Генеральный план Муниципального образования Кузбасское сельское поселение Прокопьевского муниципального района Кемеровской области. Карта развития категорий использования земель;

-проектная документация линейного объекта «Соединительная технологическая автодорога участок «Новоказанский-2» - участок «Кыргайский-Средний»;

-кадастровые выписки о земельных участках №№99/2017/20676338 , 99/2017/20676316 , 99/2017/20926464 , 99/2017/20676336, 99/2017/20676337 от 19.06.2017 г;

- кадастровые выписки об объектах недвижимости №№ 99/2017/20719479 , 99/2017/20719456 от 19.06.2017г;

-задание на проектирование;

-картографические материалы масштаба 1:25000.

1. Общие сведения об объекте строительства.

Административно технологическая автомобильная дорога расположена в Прокопьевском муниципальном округе Кемеровской области. Начало трассы примыкание к существующей сети автодорог со щебеночным покрытием, концом трассы является граница угольного месторождения.

Проектом приняты следующие параметры объекта:

- категория автодороги III-к
- число полос движения – 2х4,5м
- ширина проезжей части принята равной 9.0м
- обочины приняты равными 3,0м (с дополнительным уширением);
- расчетная скорость основная, 30км/ч;
- Расчетный автомобиль – Scania P480;
- Протяженность 9570 м.

Земляное полотно из грунтов, соответствующих требованиям к грунтам отсыпки и основания. Земляное полотно преимущественно в насыпи.

Протяженности грунта в насыпях (максимальная высота насыпи) составили:

- 8320м - (19,05м)

Протяженности грунта в выемке (максимальная глубина выемки) составили:

- 1250м – (12,75м)

Откосы укрепляются засевом многолетних трав по почвенно-растительному слою толщиной 0.15м.

Для отсыпки земляного полотна использовались грунты с плотностью 1.84-1.97 г/см³, влажность грунтов 0.27-0.35 д.е

Для обеспечения беспрепятственного пропуска поверхностных вод по трассе автодороги возведены сооружение водопропускных труб.

Поперечный профиль дорог принят двухскатным, с уклоном проезжей части 30% и обочин 50%. Поперечный уклон земляного полотна 30%.

Рассматриваемый линейный объект построен на основании разрешения на строительство № 42-RU42509000-273-2017 от 24.11.2017г. выданного Отделом архитектуры и строительства администрации Прокопьевского муниципального района.

Решение о корректировке принято в связи с конструктивными изменениями, а именно: обустройство дополнительных водопропускных сооружений для водоотведения паводковых вод, обустройство площадки для размещения временного хранения сыпного материала для эксплуатации технологической автодороги (просыпка подъёмов в зимний период), а также для укрепления откосов полотна автодороги.

2. Климатические условия района.

Климат района резко континентальный. Холодная зима продолжается в течение 5 месяцев - с ноября по апрель. Наиболее холодные месяцы - декабрь и январь. Абсолютный минимум в это время достигает - 50°С. Наиболее жарким месяцем является июль, среднемесячная температура которого достигает +19,4°С. Максимальная температура +38°С. Мощность снежного покрова в логах накапливается до 2-х метров, на открытых южных и юго-западных склонах снег практически не удерживается. Глубина промерзания грунта на участках, лишенных снежного покрова, достигает 2,5 м, в логах - не превышает 0,8 м. Количество атмосферных осадков 400-600 мм. Распределение осадков неравномерное, наибольшая часть их (40-45%) выпадает летом. В летнее время осадки носят ливневый характер, осенью – затяжной. Господствующее направление ветров южное и юго-западное, максимальная скорость ветра 17-24 м/сек, среднегодовая скорость ветра 10,7 м/сек. Ветры преобладают юго-западные.

Температура воздуха:

- Среднегодовая 2°С;
- Абсолютная максимальная + 38°С;
- Абсолютная минимальная - 52°С;
- Наиболее холодной пятидневки - 39 °С.

Район по среднегодовой продолжительности гроз в году - от 40 до 60 часов.

Степень загрязнения атмосферы (СЗА) - II.

Район по ветровому давлению - V (1000 Па).
Район по толщине стенки гололеда - V (30 мм).

3. Основные проектные решения.

Дорожная одежда

Дорожная одежда принята в соответствии с требованиями ОДН 218.046-01 для автомобильных дорог местного значения в дорожно-климатической зоны – III, и расчетной нагрузки АК-11,5. Дорожная одежда разработана исходя из расчетной интенсивности движения, состава транспортных средств, данных по инженерно-геологическим изысканиям, а также требований, предъявляемых в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости и с учетом имеющихся местных материалов.

Расчетная нагрузка согласно ГОСТ Р 52748-2007 составляет 115кН на ось. Проектирование и расчет дорожной одежды выполнены в программном комплексе «ТопоматикRobur – Дорожная одежда» сертификат №РОСС RU.0001.11СП15 срок действия по 31.05.2017. Тип дорожной одежды – переходный со щебеночным покрытием.

Проектом предусмотрен 1 тип дорожной одежды:

Тип 1

Покрытие:

Щебень фр. 40-70 М1000 Еупр.=450МПа, h= 0.30м

Основание:

Щебень фр. До120мм М800 Еупр.=280, h= 0.40м

Щебень фр. 0-20М600 Еупр.=240, h= 0.20м

Грунт земляного полотна насыпной.

- ширина проезжей части принята равной 9.0м
- обочины приняты равными 3,0м (с дополнительным уширением);
- Протяженностью 9570 м.

Элементы продольного и поперечного профиля приняты в соответствии с требованиями СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт» из условия обеспечения расчетной скорости движения и обеспечения безопасности движения, а также видимости и зрительного восприятия дороги.

Высота насыпей проектного продольного профиля назначена исходя из руководящих рабочих отметок. Ширина земляного полотна принята в соответствии с заданием на разработку проектной документации.

Проектируемая дорога проходит по склону, поэтому на участках с крутизной склона 1:5 и более предусмотрена нарезка уступов земляного полотна для лучшего сцепления с телом насыпи.

Малые искусственные сооружения

Проектом предусматривается устройство 16 водопропускных труб, расположение и параметры устанавливаемых труб сведены в таблицу

Расчетный створ	Пк	толщина стенки	Расход стока, м³/с	Диаметр трубы	Длина трубы	высота насыпи
лог 1	1+10,0	3,0	0,85	1,5 МГТ	42,0	9,14
лог 2	1+78,0	4,0	4,29	2,0 МГТ	60,3	8,36
лог 3	4+00,0	3,0	1,06	1,5 МГТ	55,5	9,58
Еланный Нарык	19+78,6	7,0	4,73	2,0 МГТ	80,4	19,86
лог 5	26+82,0	12,0	1,07	1,204 МТ	25,0	3,15
лог 6	38+10,7	4,0	0,09	1,5 МГТ	82,0	14,26
Казаченка	44+79,5	4,0	4,45	2,0 МГТ	50,7	14,44
лог 8	47+20,3	3,0	0,17	1,5 МГТ	51,3	11,87
лог 9	50+49,0	4,0	1,26	1,5 МГТ	50,9	16,0
лог 10	52+9,0	12,0	0,11	1,020 МТ	34,8	4,63

лог 11	59,13,0	4,0	4,97	2,0 МГТ	60,6	12,14
лог 12	60+58,5	3,0	0,42	1,5 МГТ	42,5	8,05
лог 13	62+65,0	18,0	0,13	1,42 МТ	30,0	4,04
Черновой Нарык	70+62,3	4,0	25,94	3,5 МГТ	50,8	6,85
лог 15	81+72,0	3,0	4,06	2,0 МГТ	37,5	4,94
лог 16	88+2,0	12,0	4,2	1,020 МТ	21,0	2,08

4. Обустройство, организация и безопасность движения

Автомобильная дорога является карьерной и предназначена для перевозки пассажиров и грузов. Автобусное движение на данной автодороге не предусматривается.

Для безопасного движения автомобилей, при высоте насыпи более 3,0м, проектом предусмотрен ориентирующий породный вал (вал безопасности), согласно СНиП 2.05.07-91* п. 5.103, таблица 64. Принятая высота породного вала 1м., соответствует половине диаметра колеса самого большого автомобиля, который будет перемещаться по данной автодороге, что так же отвечает требованиям ПБ 05-619-03 «Правила безопасности при разработке угольных месторождений открытым способом» п.426.

Трасса автодороги проходит по пересеченной местности со сложным рельефом и пересекает 16 русел, из которых 4 являются реками: Еланный Нарык, Казаченка, Черновой Нарык, Каменушка. 12 русел являются логами, частично пересохшими с водосбором в период паводков (весной) и аккумуляцией дождевых вод в летний период. Для предохранения земляного полотна от воздействия дождевых и талых вод, откосы насыпи укрепляются засевом трав по слою растительного грунта.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м. Расстояние от края проезжей части, при наличии обочины или от бровки земляного полотна, до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части должно быть 0,5-2,0м, до края знаков особых предписаний и информационных знаков 0,5-5,0м. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев специально оговоренных: от 1,5 до 3,0м – при установке сбоку от проезжей части вне населённых пунктов.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Знаки кроме установленных на перекрёстках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населённых пунктов на расстоянии не менее 50м, в населённых пунктах не менее 25м друг от друга.

5. Мероприятия по охране окружающей среды.

По режиму работы источники загрязнения атмосферы (движение автотранспорта) относятся к источникам непрерывного действия. Выбросы загрязняющих веществ оказывают прямое воздействие на ухудшение качества атмосферного воздуха прилегающей территории, которое будет происходить на протяжении всего срока эксплуатации автодороги.

Ближайшие населенные пункты относительно автодороги располагаются следующим образом:
- село Большая Талда находится примерно в 7500м по направлению на юго-запад от объекта строительства;
- Деревня Кыргай расположена примерно в 1920 м по направлению на северо-запад от автодороги.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства дороги будут являться техника, занятая на строительных работах, погрузочно-разгрузочные работы. Выбросы загрязняющих веществ будут носить кратковременный характер и не окажут значительного влияния на качество атмосферного воздуха населенных пунктов.

Основное шумовое воздействие на окружающую среду в период строительства предусматривается при планировке трассы бульдозером. Шумовое воздействие на атмосферный

воздух прогнозируется как кратковременное, умеренное и протяженное (вдоль трассы строительства). Режим строительных работ – светлое время суток. Основное шумовое воздействие на окружающую среду в период эксплуатации автодороги предусматривается при транспортировке угля. Шумовое воздействие на атмосферный воздух, связанное с движением автотранспорта, прогнозируется как долговременное, умеренное и протяженное (вдоль трассы).

В целях предупреждения отрицательного воздействия на прилегающие ландшафты в результате изменения их гидрологического режима и деградации почвенно-растительного покрова проводится рекультивация придорожной полосы, закрепление откосов насыпи и подходов к искусственным сооружениям.

В период строительства в связи с тем, что участок автомобильной дороги частично будет проходить в пределах водоохранных зон рек Черновой Нарык, Каменушка, Еланный Нарык, Казаченка, при производстве работ по возведению дорожного полотна и установлению водопропускной трубы предусматриваются следующие мероприятия:

- место стоянки и ремонта механизмов предусматривается разместить на территории производственной базы, оборудованной емкостями для слива отработанного масла, контейнерами для сбора отработанных деталей (обслуживание и ремонт автотранспорта при производстве строительных работ производится на производственной базе подрядной строительной организации);
- на строительных площадках искусственных водопропускных сооружений планируется только кратковременное хранение железобетонных конструкций;
- максимальное использование конструкций заводского изготовления;
- соблюдение технологии производства работ;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания работ;
- дорожно-строительные материалы укладываются без промежуточного складирования.

Строительство водопропускных сооружений при постоянном стоке поверхностных водотоков будет осуществляться с укладкой труб в параллельной от основного русла водоотводной канаве. После выполнения работ осуществляется разборка перемычки, соединяющей основное русло реки с водоперепускной трубой. Засыпка основного русла осуществляется после разборки перемычки. Данный вид работ не окажет отрицательного воздействия на экологическое состояние реки, т.к. засыпка русла будет происходить при сухом русле. Остальные трубы закладываются непосредственно в русло периодических водотоков и в местах понижения рельефа в период летне-осенней межени, когда стока не наблюдается.

6. Пересечения препятствий

Трасса автодороги проходит по пересеченной местности со сложным рельефом и пересекает:

- река Еланный Нарык-1 пересечение;
- река Каменушка – 1 пересечение;
- река Черновой Нарык – 1 пересечение;
- река Казаченка -1 пересечение;
- ВЛ 10кВ – 1 пересечение;
- автодороги -2 пересечения;
- технологическая автодорога-1 пересечение.

Так же отвод пересекает 12 русел, которые являются логами, частично пересохшими с водосбором в период паводков (весной) и аккумуляцией дождевых вод в летний период. Непосредственно на участке строительства застройка отсутствует.

7. Отвод земли.

Общая площадь проектируемого объекта составляет 43005 кв.м.

В границах прокопьевского муниципального круга выявлены не разграниченные земли, находящиеся в ведении Администрации Прокопьевского муниципального округа. Для конструктивного обустройства технологической автодороги потребность в таких землях составляет 16020 кв.м. Данные земли формируются как земельный участок :ЗУ1, состоящий из трёх контуров.

В границах отвода в том числе расположены земельные участки лесного фонда
собственность Российская Федерация.

Для конструктивного обустройства технологической автодороги потребность в землях лесного фонда составляет 27637 кв.м.

Данные земли формируются как земельные участки :275:ЗУ1, состоящий из 7 контуров площадью 24073 кв.м, :10:ЗУ1, состоящий из 3 контуров площадью 3564 кв.м.

Так же в границах отвода выявлены объекты недвижимости принадлежащие на праве собственности ООО "Газпром добыча Кузнецк".

Ведомость земельных участков и объектов недвижимости, поставленных на кадастровый учет.

№ПП	Кадастровый номер земельного участка	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь по ГКН (кв.м.)		Правообладатель
1	42:10:0104001:10	Земли лесного фонда	Заготовка древесины	224103555		Собственность Российской Федерации
2	42:10:0000000:275	Земли лесного фонда	Заготовка древесины	361292506		Собственность Российской Федерации
3	42:10:0103002			16020		Земли не разграниченные, находящиеся в ведении Администрации Прокопьевского муниципального округа
№ПП	Кадастровый номер Объекта недвижимости	Назначение		Протяженность	Правообладатель	
4	42:10:0000000:661	Автодорога на "Нарыкско-Осташкинской площади в Кузбассе"		18400	Собственность ООО "Газпром добыча Кузнецк"	
5	42:00:0000000:3489	ЛЭП 10 кВ на "Нарыкско-Осташкинской площади в Кузбассе"		24274	Собственность ООО "Газпром добыча Кузнецк"	

**Ведомость поворотных точек границ отвода под строительство линейного объекта
«Корректировка «Соединительная технологическая автодорога участок «Новоказанский-2» -
участок «Кыргайский-Средний»**

№	X	Y	Расстояние, м
1	500772.59	1414204.99	583,04
2	500749.48	1414176.56	238,37
3	500793.84	1414141.11	165,78
4	500853.23	1414094.44	321,14
5	500948.24	1414015.4	178,09
6	500982.95	1413987.37	940,39
7	501139.7	1413869.64	351,65
8	501357.2	1413744.66	321,60
9	501518.61	1413663.04	154,94
10	501746.22	1413549.45	780,52
11	501875.53	1413446.31	95,56
12	501977.66	1413408.96	301,23
13	502103.69	1413280.31	157,02
14	502227.2	1413193.22	106,14
15	502364.04	1413120.15	258,58
16	502400.84	1413107.56	385,91
17	502590.39	1413043.39	340,61
18	502744.31	1412949.28	201,33
19	502828.64	1412874.5	140,66
20	502879.03	1412815.8	274,66
21	502959.26	1412740.71	94,95
22	503071.38	1412561.14	172,95
23	503132.44	1412295.46	149,37
24	503127.88	1411969.42	297,93
25	503125.71	1411794.86	130,52
26	503156.24	1411714.31	234,16
27	503159.13	1411702.84	136,49
28	503171.78	1411623.54	230,54
29	503177.86	1411585.47	584,87
30	503145.62	1411337.74	159,65
31	503147.72	1411226.79	431,06
32	503155.38	1411166.87	28,52
33	503154.56	1410899.13	395,09
34	503227.36	1410487.56	352,92
35	503345.62	1409994.31	438,72
36	503272.3	1409424.67	160,86
37	503258.28	1409018.23	109,27
38	502923.52	1407986.26	180,22
39	502964.02	1407660.36	151,47
40	502960.83	1407645.34	155,13
41	502904.99	1407589.14	237,01
42	502884.19	1407556.05	171,24
43	502920.41	1407555.51	109,23
44	502857.08	1407483.24	204,22
45	502853.52	1407465.91	214,28
46	502767.08	1407303.19	272,56
47	502703.12	1407183.88	499,82
48	502596.39	1406984.78	170,01
49	502517.94	1406937.93	243,45
50	502436.55	1406815.09	169,79
51	502329.45	1406680.66	60,87
52	502238.02	1406588.67	266,47
53	502196.88	1406548.19	417,17
54	502124.21	1406476.19	509,35
55	502166.92	1406399.91	584,19
56	502205.8	1406349.03	396,09
57	502303.72	1406442.68	1086,08
58	502358.43	1406508.26	329,38
59	502413.47	1406477.97	107,12
60	502440.95	1406534.47	302,10
61	502458.42	1406618.86	135,07

№	X	Y	Расстояние, м
62	502606.65	1406751.02	389,84
63	502815.24	1407296.33	257,65
64	502946.81	1407494.94	460,12
65	503001.11	1407651.48	92,62
66	503003.64	1407690.81	269,75
67	503052.78	1407969.38	267,59
68	503041.4	1408142.77	237,24
69	503311.61	1409047.01	385,91
70	503322.96	1409157.55	340,61
71	503311.16	1409283.52	201,33
72	503311.51	1409398.72	140,66
73	503402.15	1409708.89	274,66
74	503406.89	1409858.82	94,95
75	503298.51	1410635.5	172,95
76	503248.57	1410715.46	149,37
77	503221.12	1411013.95	297,93
78	503202.84	1411173.21	130,52
79	503203.58	1411278.86	234,16
80	503240.11	1411540.02	136,49
81	503206.72	1411855.24	230,54
82	503208.24	1411873.71	584,87
83	503227.64	1411899.14	159,65
84	503201.76	1411907.3	431,06
85	503197.93	1411931.25	28,52
86	503180.94	1412217.29	395,09
87	503186.84	1412232.96	352,92
88	503187.62	1412252.59	438,72
89	503168.86	1412438.96	160,86
90	503159.19	1412475.16	109,27
91	503121.18	1412593.79	204,22
92	502972.4	1412827.41	214,28
93	502901.63	1412894.93	272,56
94	502761.88	1412994.41	499,82
95	502632.54	1413063.64	170,01
96	502350.33	1413161.76	243,45
97	502239.17	1413226.9	169,79
98	502082.56	1413343.75	60,87
99	502052.05	1413385.46	266,47
100	501983.62	1413502.04	417,17
101	501845.38	1413555.89	509,35
102	501739.39	1413585.11	584,19
103	501287.45	1413825.58	396,09
104	501135.58	1413918.21	1086,08
105	501064	1413971.85	329,38
106	500927.89	1414081.56	107,12
107	500824.93	1414163.8	583,04
1	500772.59	1414204.99	238,37

**Ведомость поворотных точек земельного участка (:ЗУ1) испрашиваемого из земель
Администрации Прокопьевского муниципального округа.**

№	X	Y
:ЗУ1(1)		
1	502456.41	1406615.78
2	502397.83	1406563.88
3	502300.55	1406442.35
4	502303.72	1406442.68
5	502358.43	1406508.26
6	502413.47	1406477.97
7	502440.95	1406534.47
1	502456.41	1406615.78
:ЗУ1(2)		
8	502418.64	1406711.61
9	502401.7	1406705.69
10	502382.71	1406692.29
11	502369.51	1406671.39
12	502349.39	1406689.99

13	502333.56	1406676.38
14	502334.56	1406655.71
15	502318.37	1406643.02
16	502298.55	1406626.11
17	502279.36	1406609.94
18	502263.56	1406590.67
19	502239.84	1406583.43
20	502238.02	1406588.67
21	502196.88	1406548.19
22	502198.89	1406508.15
23	502201.13	1406496.06
24	502365.91	1406645.19
25	502401.59	1406679.35
8	502418.64	1406711.61
:3У1(3)		
26	502884.71	1412825.32
27	502871.38	1412825.09
28	502879.03	1412815.8
29	502958.38	1412741.54
26	502884.71	1412825.32

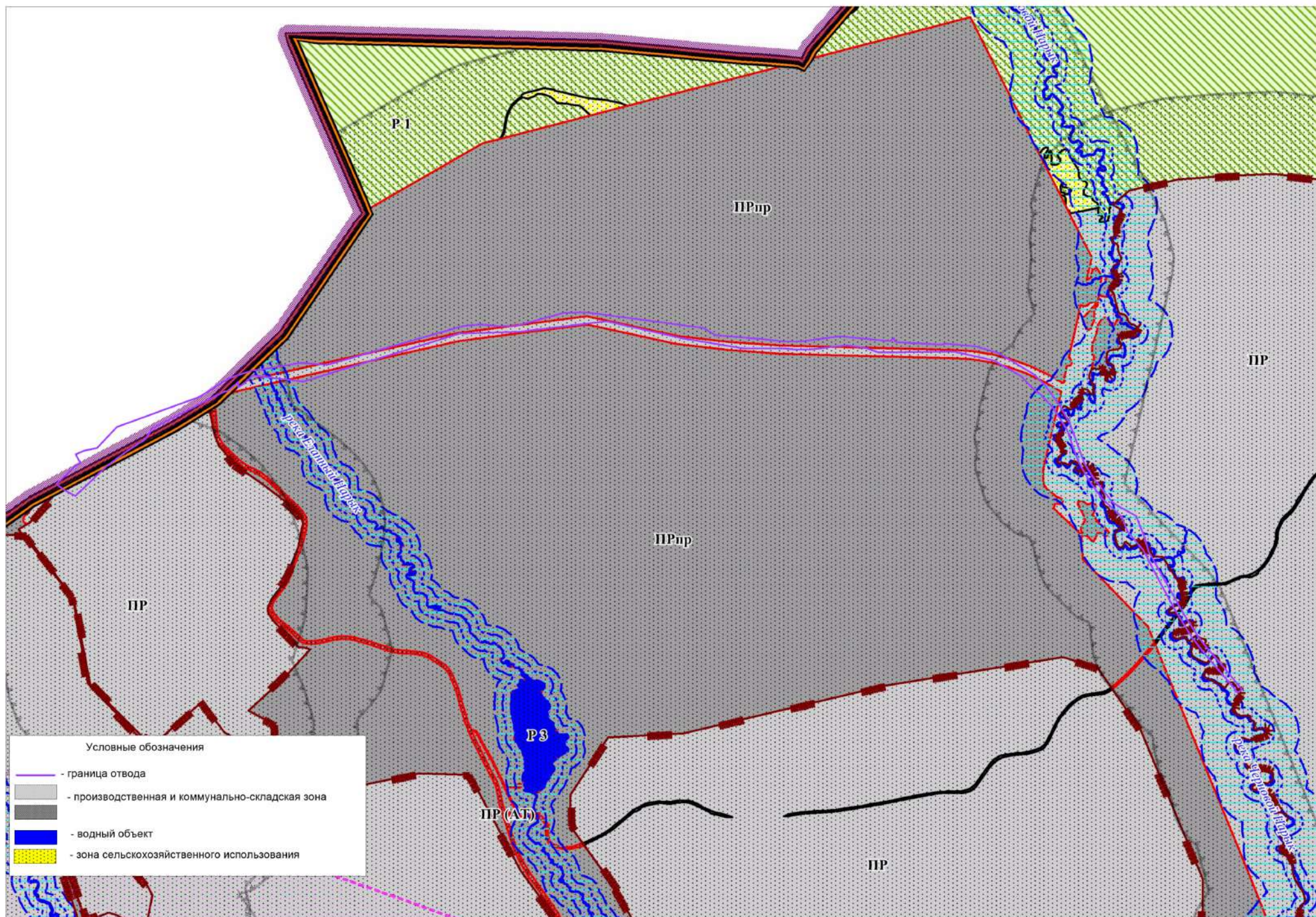
Ведомость поворотных точек земельного участка (:275:3У1) испрашиваемого из земель лесного фонда Департамента лесного комплекса Кемеровской области.

№	X	Y
:275:3У1(1)		
1	502196.64	1406546.96
2	502124.21	1406476.19
3	502142.8	1406443.27
4	502201.13	1406496.06
5	502198.89	1406508.15
1	502196.64	1406546.96
:275:3У1(2)		
6	502460.48	1406851.11
7	502436.55	1406815.09
8	502329.45	1406680.66
9	502238.02	1406588.67
10	502239.84	1406583.43
11	502263.56	1406590.67
12	502279.36	1406609.94
13	502298.55	1406626.11
14	502318.37	1406643.02
15	502334.56	1406655.71
16	502333.56	1406676.38
17	502349.39	1406689.99
18	502357.01	1406682.94
19	502369.51	1406671.39
20	502382.71	1406692.29
21	502401.7	1406705.69
22	502418.64	1406711.61
23	502440.98	1406753.77
24	502457.88	1406755.82
25	502474.01	1406778.9
6	502460.48	1406851.11
:275:3У1(3)		
26	503311.16	1409283.52
27	503322.96	1409157.55
28	503318.79	1409148.08
29	503310.27	1409131.66
26	503311.16	1409283.52

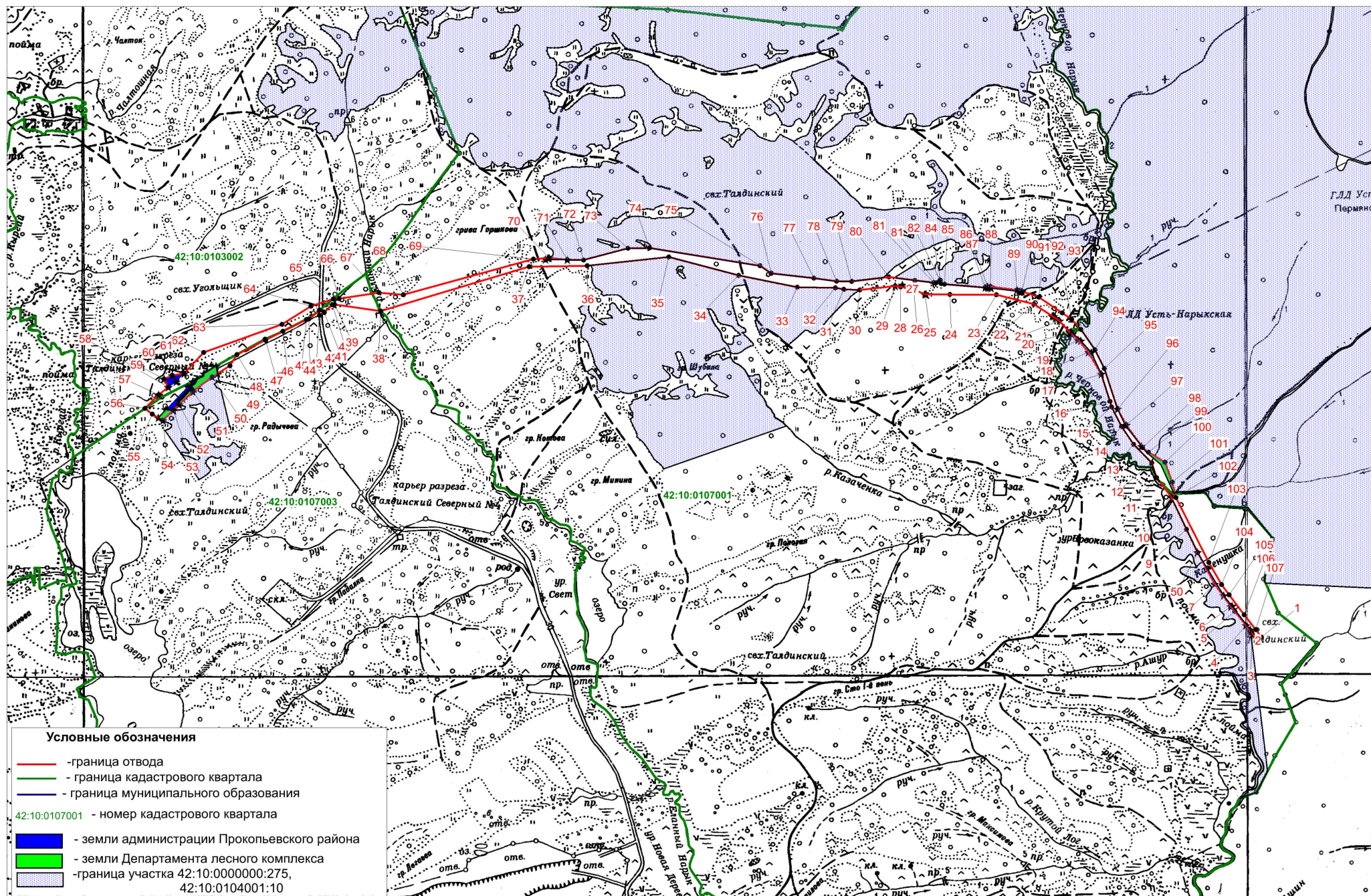
№	X	Y
:275:3Y1(4)		
30	503125.79	1411803.68
31	503126.31	1411803.44
32	503126.19	1411794.52
33	503186.57	1411635.59
34	503177.86	1411585.47
35	503159.13	1411702.84
36	503156.24	1411714.31
37	503125.71	1411794.86
30	503125.79	1411803.68
:275:3Y1(5)		
38	503180.9	1412217.18
39	503186.84	1412232.96
40	503187.62	1412252.59
41	503168.86	1412439.96
42	503159.24	1412475.27
43	503155.8	1412467.45
44	503158.33	1412458.3
45	503178.31	1412257.96
46	503179.76	1412235.63
38	503180.9	1412217.18
:275:3Y1(6)		
47	502990.2	1412690.67
48	502989.25	1412700.75
49	502977.13	1412711.58
47	502990.2	1412690.67
:275:3Y1(7)		
50	501357.87	1413743.84
51	501060.66	1413934.16
52	500987.1	1413994.02
53	500825.14	1414125.79
54	500810.66	1414127.87
55	500853.23	1414094.44
56	500982.95	1413987.37
57	501139.7	1413869.64
50	501357.87	1413743.84

Ведомость поворотных точек земельного участка (:10:3У1) испрашиваемого из земель лесного фонда Департамента лесного комплекса Кемеровской области.

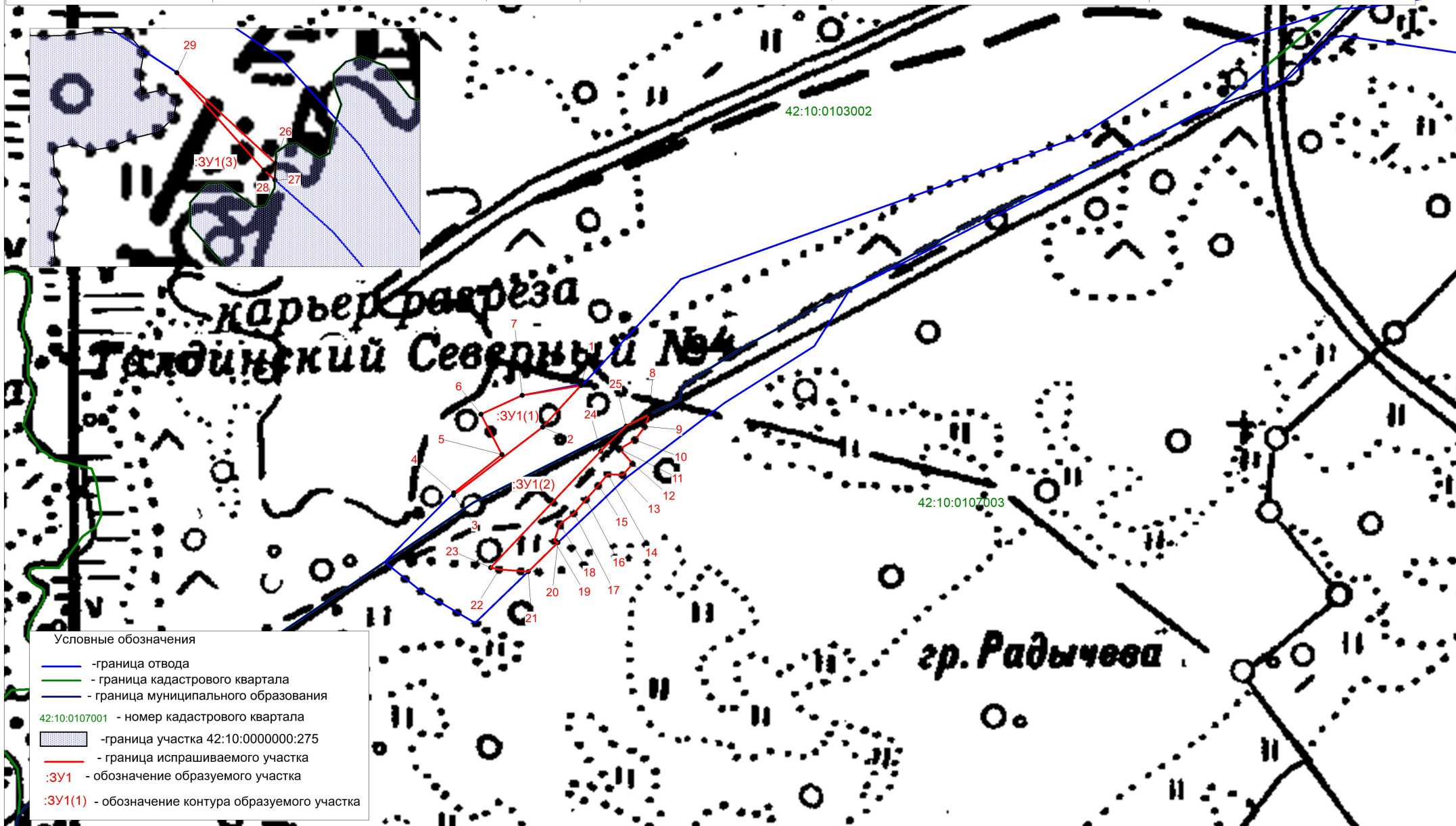
№	X	Y
:10:3У1(1)		
1	502884.71	1412825.32
2	502823.44	1412894.83
3	502742.94	1412968.66
4	502593.87	1413042.37
5	502744.31	1412949.28
6	502828.64	1412874.5
7	502871.38	1412825.09
1	502884.71	1412825.32
:10:3У1(2)		
8	502350.33	1413161.76
9	502239.17	1413226.9
10	502093.68	1413335.28
11	502235.72	1413220.75
8	502350.33	1413161.76
:10:3У1(3)		
12	502081.42	1413345.24
13	502052.05	1413385.46
14	501983.62	1413502.04
15	501845.38	1413555.89
16	501772.25	1413575.98
17	501768.17	1413569.34
18	501966.73	1413473.16
19	502053.43	1413367.73
12	502081.42	1413345.24
20	501772.24	1413571.34
21	501772.78	1413570.49
22	501771.92	1413569.95
23	501771.39	1413570.8
20	501772.24	1413571.34



Проект планировки и проект межевания линейного объекта "Соединительная технологическая автодорога участок "Новоказанский-2"- участок "Кыргайский-Средний"

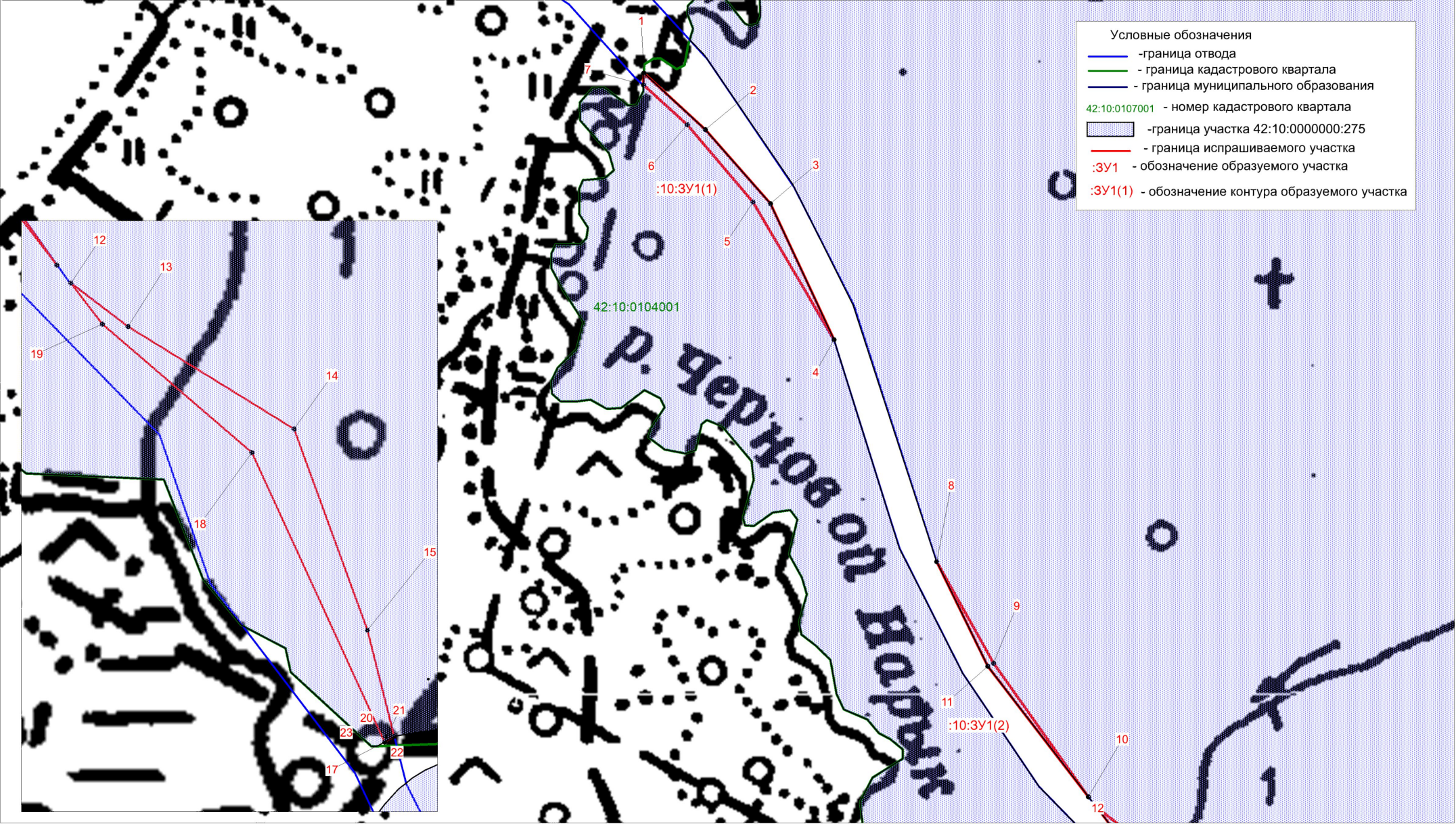


Вид кадастровых работ	обозначение образуемого участка	кадастровый номер исходного участка (квартала)	площадь образуемого участка (кв.м)	адрес участка	категория земель	разрешенное использование
образование земельного участка из земель,находящихся в государственной или муниципальной собственности	:3У1	42:10:0000000	16020	Российская Федерация, Кемеровская область- Кузбасс, Прокопьевский муниципальный округ	земли промышленности,энергетики, транспорта,связи, радиовещания,телевидения, информатики,земли для обеспечения космической деятельности,земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Недропользование



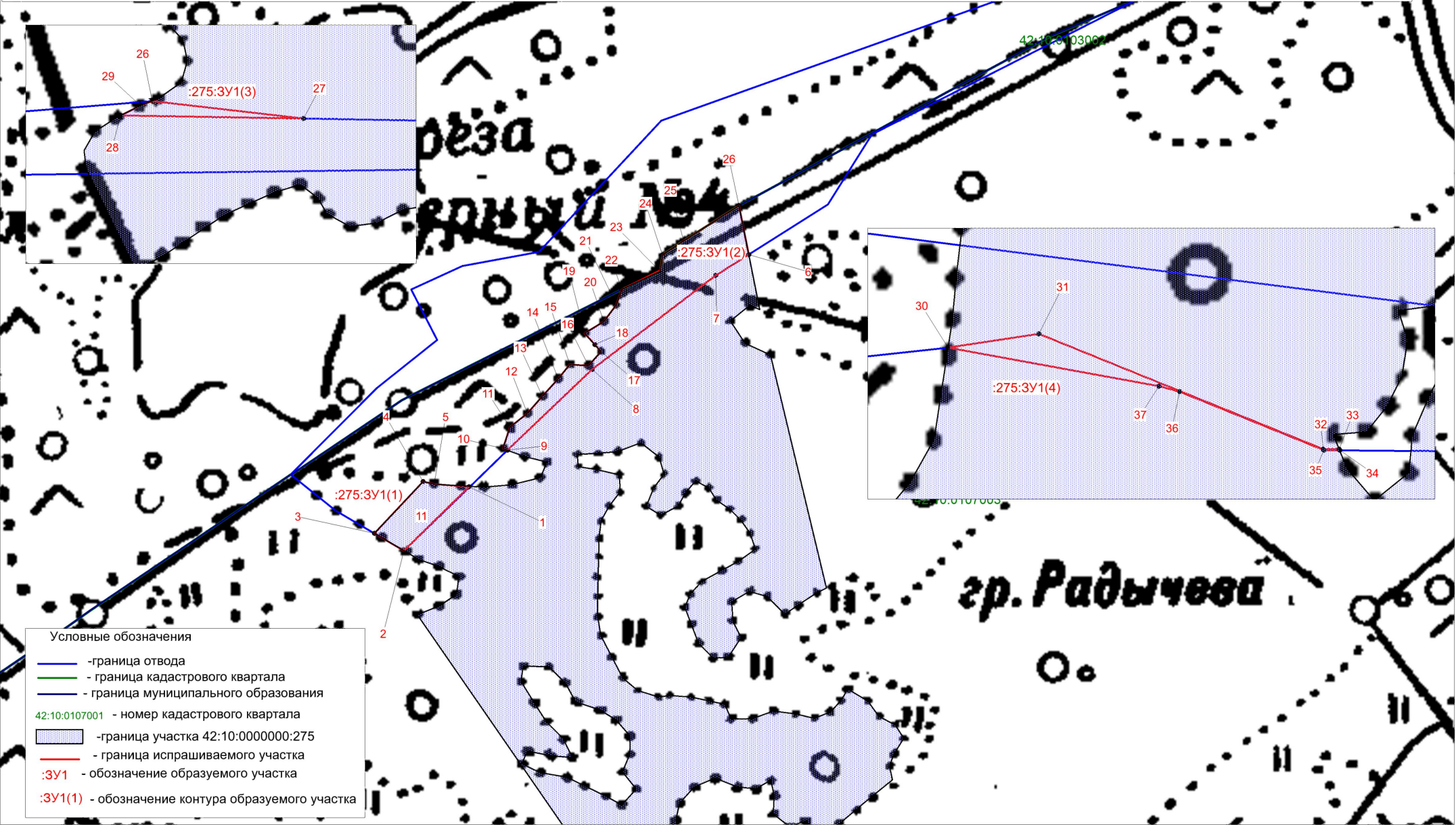
Проект планировки и проект межевания линейного объекта "Корректировка"Соединительная технологическая автодорога участок "Новоказанский-2"- участок "Кыргайский-Средний"

Вид кадастровых работ	обозначение образуемого участка	кадастровый номер исходного участка (квартала)	площадь образуемого участка (кв.м)	адрес участка	категория земель	разрешенное использование
образование земельного участка путем раздела	42:10:0000000:275:ЗУ1	42:10:0000000	24073	Кемеровская обл., р-н Прокопьевский Прокопьевское лесничество	земли лесного фонда	строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта



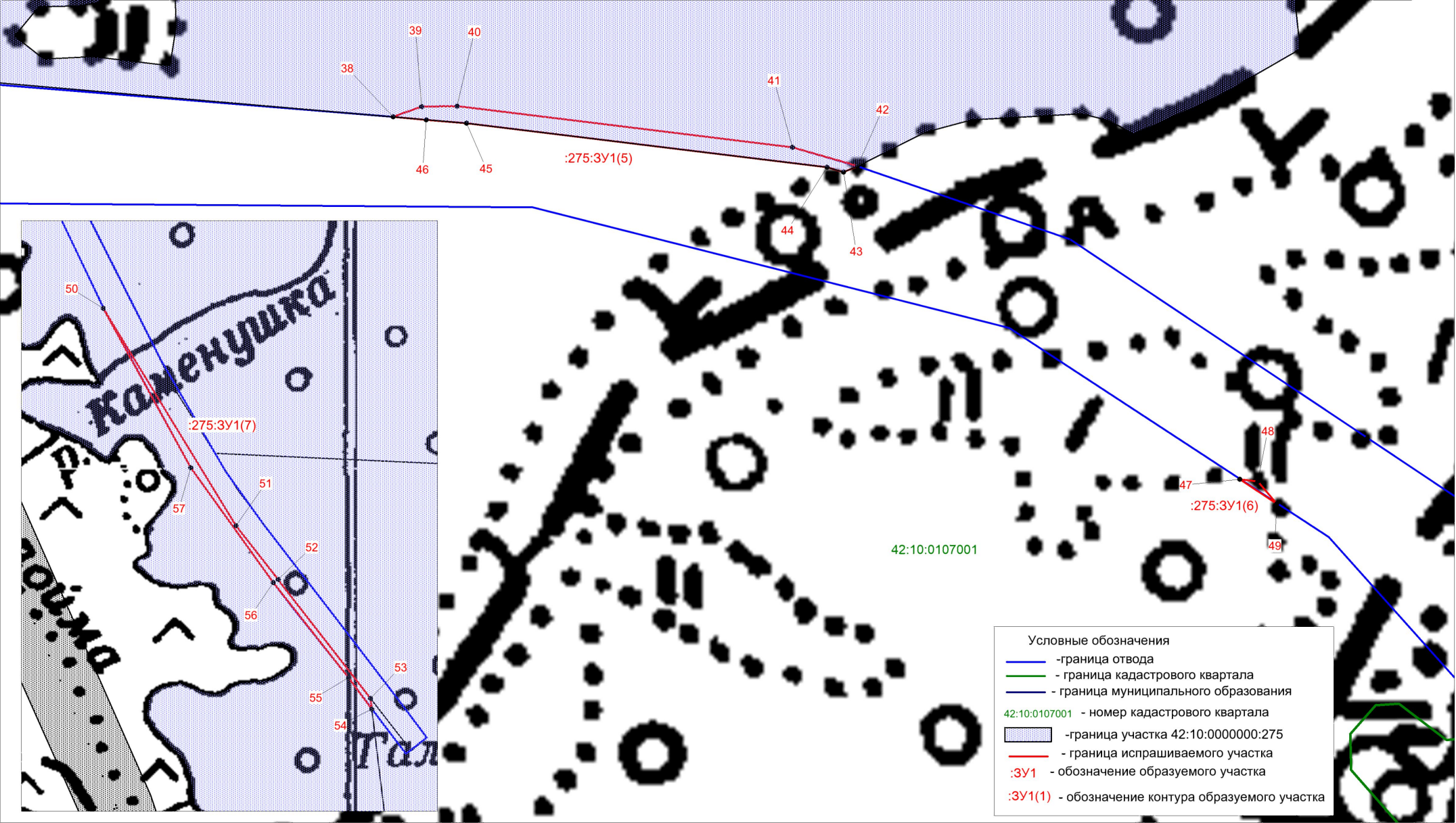
Проект планировки и проект межевания линейного объекта "Корректировка"Соединительная технологическая автодорога участок "Новоказанский-2"- участок "Кыргайский-Средний"

Вид кадастровых работ	обозначение образуемого участка	кадастровый номер исходного участка (квартала)	площадь образуемого участка (кв.м)	адрес участка	категория земель	разрешенное использование
образование земельного участка путем раздела	42:10:0000000:275:3У1	42:10:0000000	24073	Кемеровская обл., р-н Прокопьевский Прокопьевское лесничество	земли лесного фонда	строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта



Проект планировки и проект межевания линейного объекта "Корректировка"Соединительная технологическая автодорога участок "Новоказанский-2"- участок "Кыргайский-Средний"

Вид кадастровых работ	обозначение образуемого участка	кадастровый номер исходного участка (квартала)	площадь образуемого участка (кв.м)	адрес участка	категория земель	разрешенное использование
образование земельного участка путем раздела	42:10:0000000:275:3У1	42:10:0000000	24073	Кемеровская обл., р-н Прокопьевский Прокопьевское лесничество	земли лесного фонда	строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта



КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ-КУЗБАСС
АДМИНИСТРАЦИЯ
ПРОКОПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.04.2021 № 1881 -п
г. Прокопьевск

О подготовке документации по
разработке проекта планировки
территории и проекта межевания
территории для размещения линейного
объекта «Корректировка «Соединительная
технологическая автодорога участок
«Новоказанский 2» - участок «Кыргайский Средний»

В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, прав и законных интересов правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», руководствуясь Уставом муниципального образования Прокопьевский муниципальный округ Кемеровской области-Кузбасса:

1. Подготовить документацию по разработке проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Корректировка «Соединительная технологическая автодорога участок «Новоказанский 2» - участок «Кыргайский Средний».

2. Предложения физических и юридических лиц о порядке, содержании и сроках подготовки документации для утверждения проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения объекта, указанного в пункте 1 настоящего постановления, принимаются в администрации Прокопьевского муниципального округа в письменной форме по адресу: 653033, Кемеровская область, г. Прокопьевск, Гагарина пр-т, 1в (понедельник - четверг с 8.00 ч. до 17.00 ч., пятница с 8.00 ч. до 16.00 ч., перерыв на обед: с 12.00 ч. до 13.00 ч., суббота, воскресенье - выходные дни) с пометкой «кабинет № 218», либо непосредственно на электронный адрес: arch_stroy@mail.ru.

3. В соответствии с пунктом 2 статьи 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации опубликовать настоящее постановление в течение трех дней со дня его принятия в газете «Сельская новь» и разместить на официальном сайте администрации Прокопьевского муниципального округа во вкладке: Градостроительная деятельность/Документы территориального планирования и градостроительного зонирования сельских поселений/Большеталдинское сельское поселение/, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы округа по ЖКХ, дорожному хозяйству, строительству, транспорту и связи О.В. Пушкареву.

Глава Прокопьевского
муниципального округа



Н. Г. Шабалина